

**PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P. N. 233 – EX VARESINA – NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA BIANCHI IN TERRITORIO DI TRADATE E LA VIA DAMIANO CHIESA – S.P. n. 2 IN TERRITORIO DI VENEGONO INFERIORE.**

L'anno 2023 addì \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ in Tradate presso la sede comunale di Piazza Mazzini n. 6:

**PREMESSO che:**

- il Comune di Tradate ed il Comune di Venegono Inferiore hanno accertato la necessità di intervenire per migliorare la sicurezza stradale mediante la realizzazione di una pista ciclopedonale lungo la ex Varesina S.P. n. 233 nel tratto compreso tra la Via Damiano Chiesa S.P. n. 2 in territorio del Comune di Venegono Inferiore e la Via Giacomo Bianchi in territorio del Comune di Tradate. Il tratto di strada in parola, che collega i due Comuni lungo la ex statale Varesina di collegamento tra la città di Varese e la città di Saronno, sul quale si affacciano numerose attività commerciali, è percorso sia da veicoli a motore che da ciclisti e pedoni senza che vi siano adeguate misure di sicurezza;
- il Comune di Tradate ha già provveduto a realizzare una pista ciclopedonale nella zona sud al tratto di ex Varesina in questione e precisamente dalla Via del Carso alla Via Giacomo Bianchi e a sua volta anche il Comune di Venegono Inferiore ha già provveduto nella zona nord al tratto in questione a realizzare un percorso in sicurezza dei pedoni e ciclomotori di collegamento con il Comune di Castiglione Olona;
- Il tratto stradale in questione non è delimitato da infrastrutture stradali su entrambi i lati che possano salvaguardare la sicurezza dei pedoni e dei ciclomotori;
- si ritiene dunque indispensabile procedere, alla realizzazione di un idoneo allargamento della sede stradale in modo da individuare percorsi ciclopedonali in sede propria lungo la SP 233;

**PRESO ATTO che:**

- la Provincia di Varese con nota in data 24 maggio 2023 ha richiesto ai Comuni con popolazione superiore a 15.000 abitanti, una manifestazione di interesse ai sensi dell' ex articolo 15 della L. 241/1990

per la valorizzazione del territorio della Provincia di Varese mediante l'utilizzo dell'Avanzo di Amministrazione che ha messo in evidenza il Rendiconto di Gestione 2022;

- la finalità della manifestazione di interesse manifestata dalla Provincia di Varese consiste nel *“miglioramento della viabilità di livello sovralocale: rotatorie, messa in sicurezza pedoni e ciclisti lungo strade altamente trafficate, attraversamenti ecc.”*;

**EVIDENZIATA** la necessità della stipula di un protocollo d'intesa tra i Comuni di Tradate e il Comune di Venegono Inferiore per la candidatura di un progetto di messa in sicurezza della ex Varesina 233 alla manifestazione di interesse indetta dalla Provincia di Varese per i motivi di cui in premessa;

**RITENUTO** che tale collaborazione sia finalizzata a garantire l'adempimento di una funzione di servizio pubblico di interesse comune;

**TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO' PREMESSO TRA:**

- **Comune di Tradate** (p. iva 00223660127) rappresentato .....
- **Comune di Venegono Inferiore** (p. iva 00309250124) rappresentato .....

**AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA L. 241/90 E S.M.I.**

**SI CONVIENE QUANTO SEGUE:**

**ART.1 - PREMESSE**

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente protocollo d'intesa.

**ART.2 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

E' approvato l'intervento di **“REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P. N. 233 – EX VARESINA – NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA BIANCHI IN TERRITORIO DI TRADATE E LA VIA DAMIANO CHIESA S.P. N. 2 IN TERRITORIO DI VENEGONO INFERIORE”** da candidare alla manifestazione di

interesse per la sottoscrizione di accordi ex articolo 15 della L. n. 241/1990 per progetti di valorizzazione del territorio della Provincia di Varese per i motivi di cui in premessa;

### **ART.3 - IMPEGNI DELLE PARTI**

Le Parti si impegnano, al fine della realizzazione delle opere in parola, al finanziamento della progettazione di fattibilità tecnico economica e qualora fosse ottenuto il finanziamento, ai livelli di progettazione successivi secondo quanto disposto dalla normativa in vigore in materia di Lavori Pubblici.

La quota di finanziamento a carico dei Comuni sarà calcolata in modo proporzionale rispetto alla lunghezza di competenza del tratto di strada interessato dal progetto generale.

Il Comune di Tradate si impegna, fin d'ora, ad attivare le procedure necessarie per la progettazione di fattibilità e, qualora ottenuto il finanziamento, per i successivi livelli di progettazione anche per conto del Comune di Venegono Inferiore.

Ogni Comune dovrà procedere ad acquisire, per la parte di competenza, le autorizzazioni necessarie per la realizzazione dell'opera e all'approvazione dei progetti nei tempi e modi previsti dalla Provincia di Varese per la candidatura dei progetti al finanziamento provinciale.

Qualora venisse ottenuto il finanziamento, il Comune di Tradate – capofila – provvederà all'espletamento di tutte le procedure di affidamento e di realizzazione dell'opera secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia di lavori pubblici.

I Comuni si impegnano ad effettuare le eventuali varianti urbanistiche necessarie per la realizzazione dell'opera nonché tutte le procedure espropriative per l'acquisizione delle aree di proprietà private interessate dai lavori. Il Comune di Tradate, in qualità di capofila, provvederà nell'ambito del progetto a tutte le spese inerenti le acquisizioni delle aree di proprietà privata (indennità di esproprio, cessioni bonarie, pratiche catastali e di acquisizione).

### **ART.4 – VALIDITA' E DURATA**

I contenuti del presente protocollo d'intesa saranno meglio dettagliati in apposita convenzione, che dovrà essere formalizzata e approvata dai rispettivi organi collegiali.

**ART.5 - NORME FINALI**

Qualora insorgessero controversie relative all'interpretazione e all'esecuzione del presente accordo e non fosse possibile addivenire ad una soluzione bonaria, sarà competente esclusivamente il Foro di Varese.

**ART. 6 – MODALITÀ DI STIPULA**

Il presente accordo viene stipulato dalle parti in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale, dopo l'approvazione da parte dei rispettivi Comuni.

Letto confermato e sottoscritto.

**PER IL COMUNE DI TRADATE**

.....

(.....)

**PER IL COMUNE DI VENEGONO INFERIORE**

.....

(.....)