

**ACCORDO TRA PROVINCIA DI VARESE, COMUNI DI VENEGONO INFERIORE E TRADATE, PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA STRADALE LUNGO UN TRATTO DELLA SP 46 – VIA MANZONI / VIA XI FEBBRAIO.**

**PREMESSO CHE:**

- La Provincia di Varese, il Comune di Venegono Inferiore ed il Comune di Tradate hanno accertato la necessità di intervenire per migliorare la sicurezza stradale mediante la realizzazione dell'allargamento della sede stradale del tratto della S.P. 46 compreso tra la fine del centro abitato di Venegono Inferiore (Via Manzoni) e l'inizio del centro abitato di Tradate (Via XI Febbraio). Il tratto di strada in parola, che collega i due comuni ed in particolare il vicino ospedale "Galmarini", è percorso sia da veicoli a motore che da ciclisti e pedoni senza che vi siano adeguate misure di sicurezza;
- Il tratto stradale in questione è delimitato da un guardrail su entrambi i lati che limita la larghezza della sede stradale e delle relative banchine stradali;
- Il punto di maggior pericolo è costituito dal ponte sul Torrente San Giorgio in corrispondenza del quale la distanza tra i guardrail esistenti è di m. 6.00 e la larghezza del nastro d'asfalto è di m. 5.35. Detto calibro stradale non risulta assolutamente idoneo per consentire il contemporaneo transito di veicoli nei due sensi di marcia e di pedoni o ciclisti;
- Si è ritenuto dunque indispensabile procedere, alla realizzazione di un idoneo allargamento della sede stradale in modo da individuare percorsi ciclopedonali in sede propria lungo la SP 46, anche secondo le indicazioni contenute nel progetto definitivo approvato in linea tecnica dai Comuni;

**RICHIAMATO** l'accordo sottoscritto in data 02/12/2020 tra Provincia di Varese, Comune di Venegono Inferiore e Comune di Tradate per la realizzazione dell'intervento in oggetto, per un importo stabilito di €. 400.000,00;

**DATO ATTO:**

- **CHE**, come definito all'art. 3 – Impegni tra le parti del sopracitato accordo, con PEC protocollo n. 21412 in data 27/04/2023 e 21457, 21550, 21551, 21554 del 28/04/2023 veniva trasmesso il progetto definitivo redatto dalla società ERRE.VIA SRL incaricata dal Comune di Venegono Inferiore quale Ente capofila

dell'importo complessivo di €. 802.000,00 validato in data 01/03/2023 dal Geom. Ivano Santini in qualità di Responsabile del Procedimento;

- **CHE** l'incremento del Quadro Economico deriva principalmente dalle tempistiche tecnico - burocratiche necessarie per la redazione e approvazione del progetto definitivo dell'opera. Infatti il progetto di fattibilità tecnico-economica era stato redatto nell'anno 2021, sulla base del Prezziario Regionale OO.PP. Regione Lombardia anno 2021. Si è reso pertanto necessario aggiornare i prezzi al nuovo prezziario regionale vigente del mese di gennaio 2023 e tale aggiornamento ha comportato un aumento medio dei prezzi del 25/30%. Inoltre il progetto iniziale è stato adeguato alla documentazione idraulica – idrologica fornita al progettista dal Comune di Tradate, all'adeguamento del sistema smaltimento acque nonchè all'adeguamento dell'IVA sui lavori dal 10% al 22%.

**ATTESO CHE** nel verbale di validazione viene dato atto della conformità del Progetto ai vigenti PGT rispettivamente dei comuni di Venegono Inferiore e Tradate,

**DATO ATTO CHE** il progetto definitivo di cui sopra è stato approvato in linea tecnica dal Comune di Tradate con deliberazione di Giunta Comunale n. 34 del 6/03/2023 e dal Comune di Venegono Inferiore con deliberazione di Giunta Comunale n. 24 del 03/03/2023;

**FATTE** salve le finalità condivise dagli enti che sono tuttora valide;

**EVIDENZIATA** la necessità della stipula di un nuovo accordo che regoli i rapporti tra i tre Enti al fine di procedere alla realizzazione dell'opera;

**RITENUTO** che tale collaborazione sia finalizzata a garantire l'adempimento di una funzione di servizio pubblico di interesse comune;

**TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO' PREMESSO TRA:**

- Provincia di Varese (C.F.80000710121) rappresentata .....
- Comune di Venegono Inferiore (C.F.00309250124) rappresentato .....

- Comune di Tradate (C.F. 00223660127) rappresentato .....

**AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA L. 241/90 E S.M.I.**

**SI CONVIENE QUANTO SEGUE:**

**ART.1 - PREMESSE**

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente accordo.

**ART.2 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

Il presente accordo ha per oggetto la realizzazione di interventi per la sicurezza stradale lungo la SP 46 nei Comuni di Venegono Inferiore (Via Manzoni) e Tradate (Via XI Febbraio), di cui al progetto definitivo approvato dai due Comuni interessati;

**ART.3 - IMPEGNI DELLE PARTI**

La Provincia di Varese si impegna:

- a finanziare le opere per un importo massimo pari a € 802.000,00 reperendo i fondi nel bilancio provinciale relativamente all'anno 2023 e ad aggiornare l'appalto nel piano triennale OO.PP. 2023/2025;
- ad assumersi la responsabilità del procedimento, nominando il relativo Rup per quanto riguarda la fase di esecuzione dell'opera;
- in qualità di Ente espropriante a dichiarare la pubblica utilità dell'opera ed a nominare il Responsabile del Procedimento Espropriativo;
- a indire la Conferenza dei Servizi;
- a indire le procedure di scelta del contraente nel corso dell'anno 2023;
- ad effettuare, a fine lavori, i rilievi propedeutici alla redazione dei successivi frazionamenti (sempre a carico della Provincia di Varese) delle particelle interessate dalle opere.
- ad acquisire le aree necessarie per l'esecuzione delle opere ed a eseguire le pratiche e i frazionamenti necessari mediante attivazione di incarico esterno e con la compartecipazione economica dei Comuni qualora le risorse a disposizione non fossero sufficienti;

- a incaricare il team di direzione dei lavori, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, il collaudatore dell'opera ed il collaudatore statico;
- a definire i preliminari di cessione volontaria coordinandosi con l'autorità espropriante in ogni fase del procedimento previsto dal DPR 327/2001;

I Comuni di Venegono Inferiore e Tradate si impegnano:

- aggiornare il definitivo in base alle prescrizioni derivanti dagli esiti della Conferenza;
- a finanziare la redazione della progettazione esecutiva completa di tutti gli elaborati previsti dalla normativa vigente; il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e, più in generale, qualsiasi incarico tecnico (stime analitiche di tutte le aree e/o proprietà interessate dalla realizzazione dell'opera, geologo, geotecnico, strutturista, studio idraulico, agronomo e/o forestale ecc.) che, sia nell'ambito della progettazione definitiva che in quella esecutiva, si dovessero rendere necessari per l'approvazione dell'opera, anche in considerazione delle ulteriori e maggiori documentazioni richieste dalle autorità deputate al rilascio delle necessarie autorizzazioni, eventualmente rilevate anche nell'ambito della conferenza dei Servizi, senza attingere dalle somme a disposizione del quadro economico dell'opera assunto, come detto, in complessivi € 802.000,00;
- a trasmettere il progetto esecutivo dell'opera, validato, ed approvato da entrambi i Comuni interessati, entro 45 giorni dall'approvazione degli esiti della conferenza dei Servizi;
- ad assumersi l'onere della manutenzione ordinaria e straordinaria del percorso ciclopedonale, secondo quanto previsto negli elaborati di progetto e secondo le varie necessità che, nel tempo, potranno verificarsi.

#### **ART.4 – DECORRENZA VALIDITA' E DURATA**

Il presente accordo è valido e vincolante per le parti dalla data di stipulazione ed avrà durata per tutta la vita utile delle opere dedotte nello stesso.

#### **ART.5 – SPESE DI GESTIONE**

Il presente accordo, ai sensi dell'articolo 5 del D.P.R. 26/4/1986 n. 131 è esente da registrazione fiscale fino al caso d'uso e, ove ne venisse chiesta la registrazione, sarà assoggettato al pagamento dell'imposta in

misura fissa, giusto il disposto dell'articolo 40 del citato Decreto; in tal caso il pagamento dell'imposta sarà dovuto dalla parte che ne chiede la registrazione.

**ART.6 - NORME FINALI**

Qualora insorgessero controversie relative all'interpretazione e all'esecuzione del presente accordo e non fosse possibile addivenire ad una soluzione bonaria, sarà competente esclusivamente il Foro di Varese.

**ART. 7 – MODALITÀ DI STIPULA**

Il presente accordo viene stipulato dalle parti in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale.

Varese,

**PER LA PROVINCIA DI VARESE**

.....

(.....)

**PER IL COMUNE DI VENEGONO INFERIORE**

.....

(.....)

**PER IL COMUNE DI TRADATE**

.....

(.....)