



***Al Presidente del Consiglio Comunale***

***Al Sindaco***

***Al Segretario Comunale***

***Al Comandate Polizia Locale***

**COMUNE DI TRADATE**

In questi ultimi anni abbiamo avuto incidenti gravi sulle nostre strade con decessi e feriti, non ultimo quello accaduto giovedì 17 c.m. in via Piave angolo S.Pellico.

#### **CONSIDERATO CHE**

- la segnaletica orizzontale e verticale in alcuni luoghi risulta fatiscente e poco visibile, soprattutto nelle ore serali;
- alcune strade hanno poca luminosità,
- nei punti critici sono prive di attraversamenti pedonali, dossi artificiali e dissuasori di velocità;
- lo stato delle strade non può ritenersi di certo in buona salute e ciò comporta un quotidiano disagio e addirittura in alcuni casi un vero e proprio pericolo per la circolazione di pedoni, ciclisti e conducenti di ciclomotori e auto. Come da interrogazione presentata dalle Minoranze in data 5/3/2021.

Ricordiamo inoltre la mozione presentata da "Innovazione Civica" al Consiglio Comunale in data 28/12/2020 e bocciata dalla maggioranza. Dove si richiedeva l'obbligo di svolta a destra sulle vie che si immettono sulla SP233 a partire dall'incrocio di Via Monte San Michele verso Tradate; in quanto la possibilità di svolta a sinistra comporta un pericolo quotidiano reale di incolumità pubblica.

#### **VERIFICATO CHE**

- Il Sindaco e il Responsabile dell'Ufficio Tecnico assumono la garanzia, sulla base di una generale norma di diligenza che impone agli organi dell'Amministrazione

Comunale, rappresentativi o tecnici che siano, di vigilare , nell'ambito delle rispettive competenze, per evitare ai cittadini situazioni di pericolo derivanti dalla non adeguata manutenzione e dal non adeguato controllo dello stato delle strade comunali (Cass.Pen.Sez.IV,ud. 16.2.2011 n.13775)

- Una quota pari al 50 per cento dei proventi delle sanzioni del codice della strada spettanti agli enti devono essere investiti per finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade.

- il Comune è considerato "**custode**" delle strade ed in quanto tale oggettivamente responsabile del danno creato agli utenti dalla stessa strada, salvo che provino il caso fortuito.

Considerato che la sicurezza per la pubblica incolumità non può aspettare ulteriore tempo.

Sottoponiamo un'interrogazione urgente sulla sicurezza stradale con risposta orale nel prossimo Consiglio Comunale.

I Consiglieri Comunali

### **INTERROGANO L'AMMINISTRAZIONE per conoscere**

1) Quali interventi sono stati programmati , ad oggi, dall'Amministrazione Comunale per tentare di risolvere i gravi problemi di sicurezza sulle nostre strade;

2) Se si ritiene opportuno provare ad usare attraversamenti pedonali a norma di legge che risaltano in particolare nelle ore serali;

3) Quali sono stati gli interventi effettuati sul territorio di Tradate derivati dal 50 per cento delle sanzioni amministrative pecuniarie rispetto alla sistemazione del manto stradale;

4) Quante sono le richieste di risarcimento danni per sinistri fatte al Comune negli ultimi 2 anni e a quanto ammonta il valore economico dei risarcimenti.

Tradate, 23 giugno 2021

PARTECIPARE SEMPRE: Laura Fiorina Cavalotti – Ermanna Ferrario

INNOVAZIONE CIVICA: Alfio Plebani

PARTITO DEMOCRATICO : Mauro Prestinoni – Marco Viscardi