



**Città di Tradate**  
(Provincia di Varese)

**POLIZIA LOCALE  
COMANDO POLIZIA LOCALE**

\*\*\*\*\*

**DETERMINAZIONE**

**Determ. n. 388 del 01/06/2021**

**Oggetto: SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE E DI REINTEGRO DELLE INFRASTRUTTURE E PERTINENZE STRADALI COMPROMESSE DAL VERIFICARSI DI INCIDENTI STRADALI - AFFIDAMENTO DIRETTO ALLA DITTA M.P.M. S.R.L..**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**Visti:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n.52 del 28/12/2020 di approvazione del Bilancio di revisione 2021/2023 ed e le successive variazioni di bilancio;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 15/01/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) e il Piano della Performance 2021/2023;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni, artt. 107, 183;
- il Regolamento di contabilità;

**Premesso che:**

- Il Comune, come previsto dal Titolo II del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Codice della Strada" e in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da sinistri, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi, così come disposto dall'art. 211 del medesimo Decreto. Nell'eventualità che da tali sinistri stradali derivi la presenza sulla piattaforma stradale di residui, materiali o liquidi, costituenti condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per la salvaguardia ambientale, per la tutela della salute pubblica, occorre procedervi con solerzia all'eliminazione, per consentire l'eventuale riapertura al traffico;
- l'art. 14 del CdS, obbliga l'Ente proprietario dell'infrastruttura stradale, all'immediato ripristino delle condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti, con l'obbligo di recupero dell'eventuale materiale che pregiudica la sicurezza, a norma del D.Lgs. 152/2006, Testo Unico in materia di tutela Ambientale e s.m.i.;
- per consolidato orientamento giurisprudenziale, la Suprema Corte di Cassazione ha individuato la responsabilità di carattere civile per la Pubblica Amministrazione e penale in capo agli Amministratori per i danni derivanti all'utenza mobile dalla non adeguata manutenzione e dal non adeguato controllo dello stato delle strade",
- occasionalmente, in conseguenza dei sinistri, vengono danneggiati pertinenze, manufatti pubblici, guard rail, impianti semaforici, marciapiedi, segnaletica verticale ecc... che necessitano di interventi di riparazione e/o sostituzione immediata da aziende specializzate che operino nel pieno rispetto delle normative codicistiche di sicurezza, per gli operatori e gli altri utenti della strada e

delle prescrizioni in tema di rispetto ambientale;

- gli uffici e i servizi comunali, non dispongono delle sufficienti dotazioni strumentali e di organico specializzato per intervenire prontamente ed adeguatamente per risolvere efficacemente tali problematiche;

**Premesso inoltre che:**

- la Giunta Comunale, con delibera n. 24 del 03.02.2009, quale atto di indirizzo, disponeva di sperimentare, a seguito della sottoscrizione di un'apposita "Convenzione", l'affidamento ad un'azienda specializzata nell'esecuzione dei servizi di:

- ripristino della sicurezza della viabilità con bonifica dell'area, tramite aspirazione dei liquidi inquinanti "sversati" (olio, carburante, liquido di raffreddamento, ecc.), recupero dei detriti solidi, non biodegradabili (vetri, pezzi di plastica, lamiera, metallo. Ecc.);

- recupero di materiale trasportato disperso a seguito di incidente o altro;

- trattamento di gravi sversamenti o dispersione di merci/materie pericolose, infettanti o tossiche comunque trasportate, richiedenti bonifica del territorio; situazioni tali da potersi definire "incidenti rilevanti";

**Considerato che** in ottemperanza alla Delibera di Giunta di cui sopra, con Convenzione n. 2859 registro private scritture del 06.05.2009 veniva affidato il servizio sopra descritto ad un'azienda del settore;

**Rilevato** che successivamente con determina n. 6 del 13/01/2017, a seguito di richiesta di offerta a n. 3 ditte tramite piattaforma telematica di Regione Lombardia SINTEL - identificativo procedura n. 81674133 – veniva assegnato incarico triennale per il ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, mediante pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale interessata da incidenti stradali ed interventi eseguiti in situazioni di emergenza, alla ditta Sicurezza e Ambiente avente sede legale a Roma in via Largo Ferruccio Mengaroni n. 25;

**Vista** la convenzione repertorio n. 3623 del 04.04.2017 tra il Comune di Tradate e ditta "Sicurezza e Ambiente" per il ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, mediante pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale interessata da incidenti stradali ed interventi eseguiti in situazioni di emergenza, avente validità di anni 3 (tre) dalla data di sottoscrizione, con possibilità di proroga sino all'assegnazione del servizio a nuovo affidatario;

**Vista** la nota Prot. n. 14586 del 21 luglio 2020 con la quale si richiedeva a "Sicurezza e Ambiente, di garantire la continuità del servizio fino all'assegnazione esecutiva con un nuovo affidatario;

**Ritenuto**, pertanto, di dover affidare a ditta specializzata del settore il servizio di ripristino dello "status ante quo" del sedime e delle pertinenze stradali danneggiate da sinistri (barriere metalliche e in calcestruzzo, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, impianti semaforici, pali per l'illuminazione stradale ecc...);

**Visto** lo schema di convenzione per il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle infrastrutture e pertinenze stradali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali allegato alla proposta di convenzione pervenuta via mail dalla ditta "MPM srl" con sede legale a Osimo in via Edison n. 4/6 e sede operativa a Milano in via Forlanini n. 23, in data 15.04.2021 e protocollata c. n. 8649;

**Considerato** che alla data di affidamento l'appaltatore assumerà la gestione e la responsabilità del servizio e rilevato che a garanzia di sinistri o incidenti che dovessero verificarsi a danno di terzi, persone, o cose, in dipendenza della esecuzione del servizio di cui trattasi, l'appaltatore è tenuto a contrarre a proprie spese una polizza assicurativa di responsabilità civile con massimali non inferiori a €. 10.000.000,00 (dieci milioni);

**Dato atto che:**

- la ditta appaltatrice risponderà in proprio per la parte di rischio che non fosse coperta da detta polizza assicurativa, esonerando questa Amministrazione da qualsiasi responsabilità;

- la ditta appaltatrice, conformemente a quanto disposto dall'art. 3, c. 1, lett. vv), del D.Lgs. 18/04/2016, n° 50, come modificato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56, riceve, come controprestazione della concessione del servizio in oggetto da parte dell'Ente unicamente il diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio medesimo e che dunque tutti gli oneri economici degli interventi di "ripristino post incidente mediante manutenzione straordinaria delle pertinenze stradali" saranno posti a carico delle compagnie assicurative garanti dei civili responsabili e nessun onere economico sarà a carico della Pubblica Amministrazione, con conseguente trasferimento in capo al concessionario del rischio operativo definito all'articolo 3 comma 1 lettera zz) del D.Lgs. 18/04/2016, n° 50 come modificato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56;

- l'importo della concessione non è determinabile a priori con certezza, ma può essere ragionevolmente stimato inferiore a €. 40.000,00 e considerato il numero di sinistri stradali annuali che hanno comportato danneggiamenti con pulizia della platea stradale verificatisi negli anni passati si presume in via preventiva in €. 20.000,00 I.V.A. esclusa l'importo della concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle infrastrutture e pertinenze stradali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, dando inoltre atto che nessun onere economico e nessuna spesa è a carico dell'Ente, pertanto la fornitura del servizio di cui in oggetto rientra per tipologia ed importo nel disposto di cui all'art. 36 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 come modificato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56 e ai sensi della lettera a) del comma 2 dello stesso articolo si può procedere con l'affidamento diretto del servizio;

- ai sensi del punto 2.4 "I flussi finanziari soggetti a tracciabilità" della Delibera n. 556 del 31/05/2017 dell'ANAC, la tracciabilità dei pagamenti si applica anche ai concessionari di lavori pubblici e di servizi, dal momento che la normativa comunitaria ed il Codice definiscono la concessione come un contratto a titolo oneroso, con il quale la stazione appaltante affida l'esecuzione di lavori o la gestione di servizi, riconoscendo a titolo di corrispettivo unicamente il diritto di gestire l'opera o i servizi, o in tale diritto accompagnato da un prezzo, con assunzione in capo al concessionario del rischio operativo e ciò vale anche per le concessioni che non prevedono pagamenti diretti effettuati dall'ente pubblico concedente in favore del soggetto privato concessionario;

**Rilevato** che la ditta M.P.M. s.r.l. con sede operativa a Milano in Via E. Forlanini n. 23 e sede operativa a Osimo (AN) in Via Edison n. 4/6, Azienda esperta e qualificata nei servizi di ripristino post incidente, con attrezzatura e personale altamente specializzato, si propone di eseguire gli interventi in oggetto, con urgenza e professionalità senza costi a carico del Comune come da comunicazione registrata con Prot. n. 8649 in data 15.04.2021;

**Stabilito** di procedere mediante affidamento diretto ai sensi del citato art. 36, comma 2 lettera a) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 come modificato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56, poiché la scelta della procedura mediante affidamento diretto che si attiva col presente provvedimento, consente all'Amministrazione Comunale di ridurre notevolmente i tempi per l'affidamento della fornitura dato atto della necessità di assicurare il ripristino post incidente mediante manutenzione straordinaria delle pertinenze stradali, con lo scopo di garantire la sicurezza della circolazione e della pubblica incolumità, nel rispetto dei principi enunciati dall'articolo 30 del D.Lgs. 50/2016 come modificato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56 così da rispettare il presupposto per non avvalersi delle procedure ordinarie, seguendo i principi generali del codice nonché i principi di economicità, efficacia, tempestività, rotazione e proporzionalità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento;

**Tenuto conto** che gli elementi che costituiscono la proposta formulata consentono di valutare l'offerta della ditta M.P.M. s.r.l. come conveniente sotto il profilo qualitativo ed economicamente vantaggioso in relazione al servizio richiesto;

**Vista** la regolarità del DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva) acquisito d'ufficio con scadenza validità in data 14/07/2021;

**Visto** l'art. 107 del Decreto Legislativo 18/8/2000 n°267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";

## DETERMINA

### per quanto in premessa:

- **di attivare** affidando alla ditta M.P.M. s.r.l. con sede operativa a Milano in Via E. Forlanini n. 23 e sede legale a Osimo (AN) in Via Edison n. 4/6, il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle infrastrutture e pertinenze stradali, lungo le strade di proprietà del Comune, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, senza diritto di esclusiva, nei seguenti casi:

- sinistri stradali occorsi sulle strade di proprietà del Comune di Tradate;
- sinistri con danni alle strutture o agli impianti di proprietà del Comune di Tradate occorsi sulla rete stradale all'interno del territorio comunale di Tradate, limitatamente a tali danni;

- **di sottoscrivere** con la ditta "M.P.M. s.r.l." la convenzione della durata di anni 2 (due) dalla data di sottoscrizione, come da schema allegato alla presente, per il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle infrastrutture e pertinenze stradali, lungo le strade di proprietà del Comune e per i casi sopra riportati;

### - di dare atto:

- che alla data di affidamento l'appaltatore assumerà la gestione e la responsabilità del servizio e rilevato che a garanzia di sinistri o incidenti che dovessero verificarsi a danno di terzi, persone, o cose, in dipendenza della esecuzione del servizio di cui trattasi, l'appaltatore è tenuto a contrarre a proprie spese una polizza assicurativa di responsabilità civile con massimali non inferiori a €. 5.000.000,00 (cinque milioni);

- che la ditta appaltatrice risponderà in proprio per la parte di rischio che non fosse coperta da detta polizza assicurativa, esonerando questa Amministrazione da qualsiasi responsabilità;

- che l'importo della concessione non è determinabile a priori con certezza, ma può essere ragionevolmente stimato inferiore a €. 40.000,00 e considerato il numero di sinistri stradali annuali che hanno comportato danneggiamenti con pulizia della platea stradale verificatisi negli anni passati si presume in via preventiva in €. 20.000,00 I.V.A. esclusa l'importo della concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle infrastrutture e pertinenze stradali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, dando atto che nessun onere economico e nessuna spesa è a carico dell'Ente;

- che la ditta appaltatrice, conformemente a quanto disposto dall'art. 3, c. 1, lett. vv), del D.Lgs. 18/04/2016, n° 50, come modificato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56, riceve, come controprestazione della concessione del servizio in oggetto da parte dell'Ente unicamente il diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio medesimo e che dunque tutti gli oneri economici degli interventi di "ripristino post incidente mediante manutenzione straordinaria delle pertinenze stradali" saranno posti a carico delle compagnie assicurative garanti dei civili responsabili e nessun onere economico sarà a carico della Pubblica Amministrazione, con conseguente trasferimento in capo al concessionario del rischio operativo definito all'articolo 3 comma 1 lettera zz) del D.Lgs. 18/04/2016, n° 50 come modificato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56;

- che tutti i corrispondenti oneri economici saranno posti dalla ditta a carico delle compagnie assicurative garanti dei civili responsabili e nessun onere economico sarà a carico del Comune di Tradate;

- **di dare atto altresì** che, per i fini di cui all'art. 26 della L. 488/1999 come modificato dall'art. 1 c°3 bis del D.L. n. 168/2004 convertito in L. 191/2004, la fornitura del servizio di cui alla presente determinazione rientra per tipologia ed importo nel disposto di cui all'art. 36 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 come modificato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56 e ai sensi della lettera a) del comma 2 dello stesso articolo si può procedere in maniera autonoma con l'affidamento diretto del servizio;

- **di dare atto** che la trasmissione del presente atto sarà effettuata mediante consegna diretta al momento della sottoscrizione della convenzione, ai sensi dell'art. 17 del R.D. n. 2440/1923;

- **di dare atto** che ai fini dell'art.3 della L.136/2010 per il servizio di di ripristino delle condizioni di

sicurezza stradale e di reintegro delle infrastrutture e pertinenze stradali, lungo le strade di proprietà del Comune, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, in premessa descritto la riscossione dalle compagnie assicurative dovrà avvenire con modalità che garantiscano la tracciabilità dei flussi finanziari indicando il seguente **CIG: ZEA31F66B3**;

- **di dare atto** che l'inizio dell'incarico coinciderà con la firma di apposita "convenzione" da prepararsi a cura della ditta aggiudicatrice e che l'affidamento del citato servizio non prevede oneri a carico del Comune;

- **di dare atto** che il presente atto verrà pubblicato ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 33/2013 sul sito web del Comune di Tradate.

**Sottoscritta dal Responsabile  
(CLAUDIO ZUANON)  
con firma digitale**

*Documento informatico formato e prodotto ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.*

**CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI TRADATE E LA**  
**SOCIETA' M.P.M. S.R.L PER IL RIPRISTINO DELLE**  
**CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE E LA**  
**REINTEGRA DELLE MATRICI AMBIENTALI**  
**COMPROMESSE DAL VERIFICARSI DI INCIDENTI**  
**STRADALI, INTERVENTI DI EMERGENZA**

Tra

il **Comune di Tradate** con sede in P.zza Mazzini n. 6 – P.IVA 00223660127 -inpersona del Funzionario del Settore Polizia Locale Comm. Capo Claudio Zuanon, nato a Tradate il 12/03/1961, giusto provvedimento Sindacale n. 24 del 18/12/2020, domiciliato per la carica presso la sede comunale, il quale agisce in nome,per conto e nell'interesse dell'ENTE stesso, ai sensi dell'art.107, comma 3, lett. c), del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

e

M.P.M. S.R.L. (società a socio unico, soggetta a direzione e coordinamento della ALI GROUP S.r.l.), in persona del legale rappresentante Andrea Marchi, corrente a MILANO in Viale Enrico Forlanini n. 23 (cf. e P.IVA 08377420966), sede operativa OSIMO (AN) via Thomas Alva Edison n. 4/6, di seguito denominata anche Società;

**Premesso**

1. che l'art. 14 CDS stabilisce che gli Enti provvedono alla manutenzione, gestione e pulizia della rete viaria di loro competenza, nonché delle loro pertinenze, arredi, attrezzature, impianti e servizi, mediante opere di MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA. In particolare il comma 3 stabilisce che *“Per le strade in CONCESSIONE i poteri e i compiti dell'Ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito”*;
2. che ai sensi dell'art. 3 del nuovo Codice dei Contratti Pubblici, attraverso la concessione *“...una o più stazioni appaltanti affidano a uno o più operatori economici la fornitura e la gestione di servizi diversi dall'esecuzione di lavori, riconoscendo a titolo di corrispettivo unicamente il diritto di gestire i servizi oggetto del contratto o tale diritto accompagnato da un prezzo, con assunzione in capo al concessionario del rischio operativo legato alla gestione dei servizi”*;
3. che in tale contesto, la messa in sicurezza delle strade post incidente, mediante attività quali il ripristino delle infrastrutture danneggiate, la rimozione delle carcasse dei veicoli e la pulizia di detriti solidi e liquidi inquinanti riversatisi al suolo (rifiuti speciali pericolosi, parere ANAC 128/2014), rappresenta ai sensi dell'art. 14 CDS opera di manutenzione straordinaria, con la quale al contempo si provvede a riparare un

danno arrecato da terzi al patrimonio pubblico. Il costo di tali interventi dunque, corrisponderà all'ammontare economico del risarcimento dovuto dai terzi danneggianti all'Ente, tenuti a provvedervi ai sensi dell'art. 2043 CC.

4. che la M.P.M. S.r.l. svolge attività di raccolta e smaltimento di rifiuti speciali pericolosi riversatisi al suolo in conseguenza di un incidente stradale, anche attraverso una rete di unità locali denominate C.L.O. (centri logistici operativi), che le consente di fornire alle Pubbliche Amministrazioni il servizio di RIPRISTINO INFRASTRUTTURALE, nonché PULIZIA E SMALTIMENTO RIFIUTI SPECIALI PERICOLOSI riversati al suolo in conseguenza di un incidente. La M.P.M. S.r.l. ha una struttura in grado svolgere il servizio 24 ore su 24 365 giorni l'anno, nel rispetto del complesso normativo vigente, utilizzando mezzi polifunzionali e strumentazioni specifiche, ed attraverso procedure di gestione del rischio e coordinamento delle emergenze connesse alla gestione ed allo smaltimento dei rifiuti, con assunzione diretta delle relative responsabilità ed oneri economici.
5. che valutata l'opportunità di garantire una copertura costante su tutta la rete viaria del servizio di messa in sicurezza post incidente, al fine di evitare che i rifiuti prodotti in occasione degli incidenti e/o le infrastrutture danneggiate possano costituire insidie per la circolazione ed attentare alla pubblica incolumità, questo ENTE è giunto alla determinazione di sottoscrivere la presente "Concessione" con M.P.M. S.r.l. , che garantirà, l'efficace esecuzione di un servizio di indubbia utilità pubblica, senza alcun costo per la Pubblica Amministrazione.
6. Che a tal fine, si è svolta la procedura ex art. 36 comma 2 lett. A del DLGS 50/2016 per l'affidamento diretto del servizio oggetto di concessione.

Tutto ciò premesso, da considerarsi a ogni effetto di legge parte integrante e sostanziale del presente accordo, le Parti convengono e stipulano quanto segue:

#### **Articolo 1**

##### **Oggetto della Concessione e modalità di intervento**

L'ENTE concede a M.P.M. S.r.l. che accetta, il servizio di manutenzione mediante "pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze" della rete viaria di sua proprietà/competenza/gestione, **a seguito di incidenti stradali che abbiano coinvolto uno o più mezzi identificati mediante rapporto della Autorità, CAI o dichiarazione dei sinistrati eventualmente rilasciata al personale M.P.M. S.R.L.. M.P.M. S.r.l. accetta il servizio di manutenzione mediante "pulitura della piattaforma, anche in caso di incidenti privi dell'individuazione del**

**veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, l'onere economico relativo a tale intervento resterà a carico esclusivo di M.P.M. S.r.l., che non potrà recuperare i costi dalle compagnie assicurative.**

Pertanto oggetto di concessione è il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, mediante "pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze" su tutta la rete stradale comunale.

Le prestazioni che la concessionaria dovrà rendere sono:

**a) aspirazione e smaltimento rifiuti liquidi** (carburante, olio, ecc.) o **solidi** (parti di carrozzeria, vetri, carico trasportato, ecc.);

**b) bonifiche ambientali** in conseguenza di sversamenti e dispersioni di sostanze inquinanti, pericolose e tossiche

**c) ripristini infrastrutturali** della segnaletica orizzontale e verticale, delle protezioni laterali danneggiate a seguito del sinistro e di ogni altro manufatto o pertinenza pubblica danneggiata.

**Le prestazioni di cui alla lettera b) e c), dovranno essere rese anche nel caso in cui NON sia possibile individuare i veicoli responsabili e/o interessati dall'evento dannoso, e, quindi, l'onere economico relativo a tale intervento resterà a carico esclusivo di M.P.M. S.r.l., che non potrà recuperare i costi dalle compagnie assicurative.**

Ad ogni modo, in applicazione della normativa in materia di concessione di servizi , in nessun caso la concessionaria potrà avanzare richieste di pagamento del servizio affidato all'Ente concedente.

La concessionaria garantisce il rigoroso rispetto delle vigenti normative di cui al D.lgs. 152/2006 Testo Unico in materia ambientale, impegnandosi a realizzare tutti gli interventi previsti nella presente "Concessione" nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro di cui al Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008.

## **Articolo 2**

### **Modalità operative e tempi di intervento e modalità operative**

Laddove l'opera si sia resa necessaria dal verificarsi di un incidente stradale tra veicoli, accertato mediante rapporto di servizio delle Autorità, relazione dell'Uff. competente o modulo CAI, gli interventi della M.P.M. S.r.l. saranno eseguiti a richiesta delle Autorità accorse sul luogo del sinistro, dal personale addetto alla viabilità dipendente dell'ENTE o dai sinistrati. La Centrale Operativa di M.P.M. S.r.l. mette a disposizione il numero verde **800.561.731 in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno**, che garantirà tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 90% delle chiamate.

Per i ripristini infrastrutturali, o comunque per opere particolarmente complesse, l'ENTE formalizzerà specifica

richiesta scritta tramite un funzionario del Settore di riferimento, con indicazione dettagliata dell'accaduto (targa dei veicoli coinvolti, denominazione delle rispettive compagnie assicurative, tipo danneggiamento), nonché delega all'esecuzione da parte dell'Ente proprietario della strada da inviare a mezzo pec alla Direzione Tecnica di M.P.M. S.r.l. .

L'Ente ed i suoi funzionari si impegnano a collaborare con M.P.M. S.r.l. nella predisposizione della documentazione amministrativa necessaria all'espletamento degli adempimenti dalla legge prescritti.

Una volta ricevuta la richiesta di intervento, la Centrale Operativa provvederà ad attivare il Centro Logistico Operativo più vicino, per consentire il tempestivo e risolutivo intervento. In particolare verrà inviato un operatore sul luogo del sinistro per effettuare la ripresa fotografica del luogo dell'incidente con la rilevazione dei seguenti dati:

- ✓ collocazione temporale e spaziale dell'evento (data, ora, Luogo);
- ✓ targhe dei veicoli coinvolti;
- ✓ denominazione delle rispettive Compagnie di assicurazione;
- ✓ numero delle persone presenti in ciascun veicolo al momento del sinistro;
- ✓ rilievo fotografico dei danni ai veicoli, dello stato della pavimentazione (deformazioni, eventuale presenza di buche, ecc.), dei danni alle strutture/infrastrutture e all'ambiente;
- ✓ presenza o meno di testimoni.

Tali dati saranno trasmessi via internet in tempo reale alla Centrale Operativa di M.P.M. S.r.l. e successivamente archiviati su una Banca Dati alla quale il Comune proprietario/gestore della strada avrà accesso, previa richiesta motivata.

**I tempi di intervento per l'opera di "pulizia" dei detriti solidi e liquidi riversatisi al suolo**, dovranno essere contenuti al massimo e, salvo casi di comprovata impossibilità, non dovranno superare:

- ✓ 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;
- ✓ 45 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.

**I tempi di ripristino della segnaletica di prescrizione** (segnali di precedenza, segnali di divieto e segnali d'obbligo) sono di cinque giorni lavorativi; **per tutti gli altri manufatti, esclusi quelli artistici o particolari**, il tempo è di quindici giorni lavorativi, salvo cause di forza maggiore comprovate e comunicate.

Ciascun intervento delle strutture operative di M.P.M. S.r.l. potrà essere posto sotto la direzione della linea operativa dell'Ente, il quale si riserva la possibilità di coordinare i movimenti dei mezzi utilizzati e di documentarne le diverse fasi di intervento.

Le strutture operative di M.P.M. S.r.l. svolgeranno le operazioni di messa in sicurezza mediante:

- a) ***“delimitazione dell’area di intervento”*** con l’apertura del cantiere stradale ed apposizione di idonea segnaletica stradale, conformemente a quanto disposto dal Codice della Strada e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”
- b) ***“rimozione dalla piattaforma stradale”*** con aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi dispersi e relativi all’equipaggiamento dei veicoli stessi, recupero di ogni altro materiale trasportato e rovinato in terra
- c) ***“pulitura e lavaggio”*** del manto stradale, con detersione della piattaforma stradale attraverso la soluzione di acqua e tensioattivo ecologico e/o disgregatore ecologico della catena molecolare degli idrocarburi
- d) ***“aspirazione”*** dell’emulsione risultante dal lavaggio e lavaggio finale del sedime stradale
- e) ***“rimozione”*** dei veicoli incidentati fermi lungo la carreggiata
- f) ***“rimozione del cantiere stradale”***
- g) adempimenti procedurali, operativi e fermali, circa il controllo e la tracciabilità dei rifiuti prodotti per effetto dell’attività di bonifica stradale, nel rispetto del D.lgs. n. 152 del 12 aprile 2006.

### **Articolo 3**

#### **Condizioni economiche del servizio**

M.P.M. S.r.l. riceve come controprestazione della concessione del servizio da parte dell’Ente *il diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio medesimo*, e l’assunzione del rischio operativo, dunque, gli oneri economici di intervento di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali post incidente stradale, saranno a carico delle compagnie assicurative garanti dei danneggiati. Nessun onere economico, in nessun caso, sarà a carico della Pubblica Amministrazione. Essendo escluso che tale rapporto negoziale sia ascrivibile alla categoria dell’appalto, nessun onere economico sarà a carico della Pubblica Amministrazione. Il Comune di Tradate, in qualità di Ente proprietario dell’arteria stradale danneggiata dall’incidente, conferisce a “M.P.M. S.r.L”, nel suo interesse, ogni più ampio potere per agire e intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 C.C., per denunciare le compagnie assicurative detti sinistri, per trattarne la liquidazione, per incassare e per sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo l’indennizzo corrisposto per l’attività di ripristino post incidente eseguita. Il pagamento effettuato dalle Compagnie di Assicurazione nei confronti di M.P.M. S.r.L. ha effetto liberatorio, in quanto l’Amministrazione rinuncia espressamente, ora per allora, a richiedere direttamente il risarcimento danni per la esecuzione dell’attività di ripristino delle condizioni di sicurezza della pubblica via svolta da M.P.M. S.r.L..

### **Articolo 4**

### **Tracciabilità dei flussi finanziari**

La M.P.M. S.r.l. assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010 e s.m.i. e si obbliga espressamente a riscuotere dalle Compagnie Assicuratrici tutti gli emolumenti con modalità che garantiscono la tracciabilità dei flussi finanziari. Parimenti M.P.M. S.r.l. si obbliga a pagare i corrispettivi ai Centri Logistici Operativi (CLO) effettuando transazioni mediante i servizi delle banche o della società Poste Italiane S.p.A.

Ai sensi dell'art. 3 comma 9-bis della citata L. n. 136/2010 il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione del contratto.

### **Articolo 5**

#### **Incombenze a carico dell'ENTE**

Per consentire a M.P.M. S.r.l. di attivare le procedure di rimborso degli oneri sostenuti per gli interventi effettuati e di inoltrare le richieste di risarcimento, l'ENTE si impegna a fornirle gratuitamente, direttamente o a seguito di richiesta alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, nel rispetto dei termini di legge, i dati necessari alla ricostruzione del fatto a fini amministrativi e in particolare le informazioni acquisite relativamente alle modalità dell'incidente, alla copertura assicurativa dei veicoli e ai dati di individuazione di questi ultimi.

In mancanza della comunicazione dei dati di cui sopra, M.P.M. S.r.l., in qualità di concessionaria dell'ENTE, sarà comunque legittimata a presentare richiesta dei dati stessi ai sensi dell'art. 11, comma 4 del Codice della Strada, via fax o e-mail, direttamente alle Forze dell'Ordine intervenute, in relazione allo specifico impegno assunto dall'Ente medesimo con la sottoscrizione della presente Concessione. A tal fine, l'Amministrazione con la sottoscrizione del presente accordo delega M.P.M. S.r.l. ad inoltrare le predette richieste alle Forze dell'Ordine competenti e ad accedere alla documentazione relativa agli interventi eseguiti sulla rete stradale di propria competenza, in qualità di concessionaria dell'ENTE e di soggetto interessato ai sensi dell'art. 11 comma 4 del Codice della Strada.

L'Ente si impegna, infine, a rendere note a tutte le Forze dell'Ordine che operano sulla rete viaria di propria competenza le procedure sopra citate, precisando che al verificarsi di incidenti stradali è possibile attivare l'intervento di M.P.M. S.r.l., mediante chiamata al numero verde 800.561.731.

### **Articolo 6**

#### **Assunzione di responsabilità da parte di M.P.M. S.r.l.**

Per una piena assunzione di responsabilità, la M.P.M. S.r.l. si impegna ad intervenire per la messa in sicurezza della strada a seguito di ogni incidente stradale, dando contestuale e immediata notizia dell'intervento in corso al personale dell'ENTE e/o alle Forze dell'Ordine territorialmente competenti.

In caso di rilevamento sul teatro del sinistro di danni ad infrastrutture o pertinenze stradali (barriere metalliche ed in calcestruzzo, pavimentazione, segnaletica, piante, muri, cancellate, recinzioni, impianti semaforici, pali per l'illuminazione stradale, ecc.) di proprietà dell'ENTE, la M.P.M. S.r.l. si impegna a darne immediata comunicazione all'ENTE; qualora la peculiarità dell'intervento di ripristino lo renda necessario, la M.P.M. S.r.l. si riserva di ricorrere a terzi nella misura strettamente occorrente al completamento dell'esecuzione dell'intervento stesso.

La M.P.M. S.r.l. ha stipulato polizza di assicurazione, avente massimale del valore di dieci milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza.

La M.P.M. S.r.l. è qualificata, con tutta la propria struttura operativa territoriale attraverso l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 – Codice dell'Ambiente).

La M.P.M. S.r.l. garantisce di non trovarsi in nessuna delle condizioni ostative indicate dall'articolo 80 del D.lgs. 50/2016 e di essere in possesso delle certificazioni di conformità agli standard UNI EN ISO 9001/2000 (certificazione del Sistema di Qualità), UNI EN ISO 14001/2004 (certificazione di Sistemi di Gestione Ambientale), BS OHSAS 18001 (certificato del sistema di gestione per la salute e la sicurezza sul lavoro) e UNI EN 15838/2010 in riferimento alla UNI 18295, ISO 39001 (Road Traffic Safety, SA8000 (certificazione di azienda eticamente corretta), ed è iscritta al registro imprese con rating di legalità.

L'appaltatore dichiara di non essere sottoposto alle sanzioni di interdizione della capacità a contrattare con la pubblica amministrazione, né all'interruzione dell'attività, anche temporanea, ai sensi degli articoli 14 e 16 del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231.

La M.P.M. S.r.l. ha adottato il modello di gestione, organizzazione e controllo d'impresa, realizzato nel rispetto dei principi e delle prescrizioni previste dal Decreto Legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231, al fine di dotare la propria struttura aziendale delle procedure in grado di fornire tempestive segnalazioni, sull'insorgere di potenziali criticità in ordine al comportamento eticamente corretto e giuridicamente rilevante.

## **Articolo 7**

### **Codice di comportamento e anticorruzione**

Il contraente con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti pubblici di cui al D.P.R. n.62 del 16/04/2013 e dal Codice di Comportamento dei dipendenti dell'ENTE.

La violazione dei suddetti obblighi comporterà per l'Amministrazione la facoltà di risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, qualora in ragione della natura o della reiterazione della violazione la stessa sia ritenuta grave. L'Amministrazione, verificata l'eventuale violazione, contesterà per iscritto il fatto, assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero inaccoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

La ditta incaricata, con la sottoscrizione del presente contratto, attesta, ai sensi dell'art. 53, comma 16 ter del D. Lgs. N. 165/2001 di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e di non aver attribuito incarichi a ex dipendenti dell'ENTE, che abbiano esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto dell'ENTE nei loro confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro.

#### **Articolo 8**

##### **Durata della Concessione**

La presente Concessione avrà la durata di ANNI 2 (DUE) a decorrere dalla data di sottoscrizione. Alla scadenza del termine, qualora non sia ancora realizzato un nuovo affidamento, la M.P.M S.r.l. garantirà la continuità del servizio fino all'assegnazione esecutiva con eventuale nuovo affidatario, salvo comunicazione scritta in senso contrario da parte del Comune via PEC all'indirizzo mpmgroup@pec.it.

#### **Articolo 9**

##### **Varie**

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Concessione. Qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti e in forma scritta. Le Parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa alla interpretazione, all'esecuzione, alla risoluzione della presente Concessione sarà competente il Foro di ANCONA, salvo i Fori inderogabili di legge.

Il trattamento dei dati personali avviene nel rispetto delle norme legislative e regolamentari applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_.2021

per l'ENTE

per "M.P.M. S.r.l."

Il Dirigente del Servizio

Il legale rappresentante

---

---

*(documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)*