



Città di Tradate
(Provincia di Varese)

**POLIZIA LOCALE
COMANDO POLIZIA LOCALE**

Ordinanza n. 182 del 24/05/2021

Oggetto: ORDINANZA PER LA DISCIPLINA SULLA CIRCOLAZIONE STRADALE - NUOVA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VIARIA ALL'INTERSEZIONE TRA LA VIA MARCONI, VIA CRESTANI E VIA LEONARDO DA VINCI PER REALIZZAZIONE DI NUOVA ROTATORIA.

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE

Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale, nell'ambito di un programma più generale volto ad aumentare la sicurezza della circolazione stradale all'interno del centro abitato nell'ambito della realizzazione delle opere pubbliche ha previsto la predisposizione di una rotatoria per la riorganizzazione della circolazione in corrispondenza dell'intersezione fra le Vie Marconi, Crestani e L. da Vinci;

- con delibera di Giunta Comunale n. 145 del 17.07.2019 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di "REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA LE VIE CRESTANI E MARCONI – APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO REDATTO AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016";

Ritenuta la necessità di regolamentare la viabilità della suddetta rotatoria adottando gli opportuni provvedimenti per garantire la necessaria sicurezza del traffico veicolare, tenuto conto delle caratteristiche delle strade;

Visto l'art. 5 comma 3, 6 e 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento d'esecuzione;

Visto l'art. 107 del D.lgs. 18/08/2000, n° 267 Testo Unico in materia di ordinamento degli enti locali;

ORDINA

per i motivi in premessa indicati, nella rotatoria realizzata all'intersezione tra la via Marconi, Crestani e L. da Vinci;

- la circolazione con senso unico di marcia con direzione antioraria nell'anello di rotatoria e, ai veicoli che si immettono nella rotatoria, è fatto obbligo di dare la precedenza ai veicoli circolanti all'interno della stessa;

INOLTRE, ORDINA

- sulla via Marconi, in corrispondenza con la via Monte Nero e la Via Gorizia, l'istituzione di un attraversamento pedonale rialzato, con l'imposizione nel suddetto tratto di strada, del limite dei 30 km/h.

- la collocazione dell'idonea segnaletica stradale, verticale ed orizzontale, necessaria alla nuova regolamentazione viaria predisposta secondo progettazione concordata.

Sono revocate le ordinanze in contrasto con la presente.

DISPONE

- che sia data materiale attuazione al provvedimento previa realizzazione della segnaletica stradale verticale e orizzontale prevista.
- che il presente provvedimento sia affisso all'albo pretorio on-line del Comune e trasmesso al Corpo di Polizia Locale, alla Tenenza dei Carabinieri, all'Ufficio relazione con il pubblico.

AWERTE

- che nei confronti dei trasgressori verranno adottate le sanzioni di legge;
- che il personale del Corpo di Polizia Locale e tutto il restante designato all'espletamento dei servizi di polizia stradale, ai sensi degli artt. 11 e 12 del D.L. 30/04/1992 n° 285 "Nuovo Codice della Strada", è incaricato dell'applicazione del presente provvedimento.

COMUNICA

Ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, contro il presente provvedimento può essere presentato da chi abbia interesse ricorso gerarchico al Ministero dei Trasporti, entro il termine di 60 giorni e con le modalità di cui all'art. 74 del Regolamento d'esecuzione del Codice della Strada approvato con DPR 16/12/1992 n° 495

Entro il termine di cui al punto precedente può essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia.

**Sottoscritta dal Responsabile
(CLAUDIO ZUANON)
con firma digitale**

Documento informatico formato e prodotto ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.