



**Città di Tradate**  
(Provincia di Varese)

**N. 155 / 2020 Registro Deliberazioni**

## **VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**ADUNANZA DEL 23/10/2020**

**Oggetto: FORNITURA INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA AUTOVEICOLI ELETTRICI - APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA**

L'anno **2020** addì **23** del mese di ottobre alle ore 11:50 si è riunita la Giunta Comunale appositamente convocata.

All'appello risultano:

BASCIALLA GIUSEPPE	SINDACO	Presente
ACCORDINO FRANCO ROBERTO	VICE SINDACO	Presente
COLOMBO MARINELLA	ASSESSORE	Presente
MARTEGANI ERIKA	ASSESSORE	Presente
MORBI ALESSANDRO	ASSESSORE	Presente
PIPOLO VITO	ASSESSORE	Presente

Assenti: 0,

Partecipa il SEGRETARIO dott.ssa BELLEGOTTI MARINA .

Accertata la validità dell'adunanza, BASCIALLA GIUSEPPE in qualità di SINDACO ne assume la presidenza, dichiarando aperta la seduta e invitando la Giunta a deliberare in merito alla pratica avente a oggetto:

**FORNITURA INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA AUTOVEICOLI ELETTRICI - APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA**

Relaziona l' Assessore MORBI ALESSANDRO.

Si accerta, in via preliminare, l'esistenza dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 18.8.2000, n° 267.

## LA GIUNTA COMUNALE

### **Premesso che:**

- una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- a partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- la Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120 prevede all'art. 57 comma 6 che i comuni con propri provvedimenti entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del decreto disciplinino l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso stabilendone la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione al fine di garantire un numero adeguato di stalli prevedendo almeno 1 stallo ogni 1.000 abitanti;
- ai sensi dell'art. 76 del sopraindicato Decreto i Comuni possono consentire, in regime di autorizzazione o concessione, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati;
- il Comune di Tradate tramite il Settore Lavori Pubblici ha effettuato una indagine di mercato dalla quale è risultato che fra gli operatori contattati la proposta della società BE CHARGE s.r.l. appare la più consona alle esigenze dell'Amministrazione comunale in quanto non richiede alcun impegno finanziario da parte del Comune se non la concessione a titolo gratuito del suolo necessario per l'utilizzo degli EVC per i veicoli elettrici e non comporta obblighi di esclusività, lasciando l'Amministrazione Comunale libera di discutere o implementare programmi analoghi anche con terzi;
- l'Amministrazione Comunale e Be Charge s.r.l. considerano lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;

### **Dato atto che:**

- il Comune di Tradate è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale;
- BE CHARGE SRL (BEC) con sede a Milano, via Carlo Bo 11 – codice fiscale e partita IVA 09957510960 ha inviato in data 15/10/2020 prot. 21105 formale manifestazione di interesse al Comune per l'installazione e gestione a sue spese di una rete di infrastrutture di ricarica sul territorio comunale;
- BEC ricopre il ruolo di E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità "Infrastrutture di Ricarica" o "EVC") per la mobilità elettrica da un punto di vista

tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;

- in qualità di EMP eroga il servizio di ricarica dalla stazione EVC agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche); si occupa inoltre dell'autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e dell'eventuale assistenza tecnica necessaria;

- in qualità di CPO è gestore e proprietario delle EVC curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi;

- tutti gli EVC installati e gestiti da BEC sono dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica;

**Visto** lo schema di protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, inviato da BEC con sede a Milano, via Carlo Bo 11 – codice fiscale e partita IVA 09957510960;

**Considerato** che la proposta presentata consente all'Amministrazione Comunale di dotare il proprio territorio di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici senza oneri a carico della collettività;

**Ritenuto** di dare incarico al Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Ambiente affinché provveda a stipulare il protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, come da proposta presentata dalla società BEC;

**Acquisiti** il parere favorevole del Responsabile Settore Lavori Pubblici e Ambiente in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Settore Finanziario in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art.49, primo comma D.Lgs n. 267/2000;

Con voti unanimi espressi nei modi e forme di legge,

## **DELIBERA**

1) Di aderire, per le motivazioni indicate in premessa, alla proposta della ditta BE CHARGE SRL con sede a Milano in Via Carlo Bo, 11 codice fiscale e partita IVA 09957510960;

2) Di approvare il protocollo d'Intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica che si allega in copia alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale;

3) Di autorizzare il Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Ambiente alla stipula del protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, demandando tutti gli adempimenti conseguenti.

**Approvato e sottoscritto con firma digitale:**

**II SINDACO**

**BASCIALLA GIUSEPPE**

**II SEGRETARIO**

**BELLEGGOTTI MARINA**

*Documento informatico formato e prodotto ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.*

# PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E GESTIONE DEL SERVIZIO DI RICARICA

Tra

**Be Charge Srl**, con sede legale in **Via Carlo Bo, 11 – 20143**, iscritta presso il Registro delle Imprese presso la CCIAA di **Milano**, Codice Fiscale e partita iva numero **09957510960**, nella persona di **Paolo Martini**, munito dei necessari poteri (di seguito per brevità "**BEC**") – da una parte -

e

Comune di ..... con sede legale in ..... codice fiscale ..... in questo atto rappresentata da ..... in qualità di ..... domiciliato per la carica ed ai fini del presente.....atto ove sopra (di seguito per brevità "**Comune**") – dall' altra parte –

di seguito definite congiuntamente le "Parti" e disgiuntamente la "Parte".

## PREMESSO CHE

- a) Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- b) A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- c) Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- d) La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- e) Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di

ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;

- f) Le Parti considerano lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- g) Il Comune è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale;
- h) BEC è un E-Mobility Provider (EMP), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità "Infrastrutture di Ricarica" o "EVC") per la mobilità elettrica da un punto tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;
- i) In qualità di EMP eroga il servizio di ricarica dalla stazione EVC agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche). Si occupa inoltre dell'autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e dell'eventuale assistenza tecnica necessaria;
- j) Tutti gli EVC installati e gestiti da BEC sono dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica.

## **TUTTO CIO' PREMESSO**

Tra il Comune e BEC si conviene quanto segue:

### **Art. 1 - PREMESSE.**

Le premesse innanzi esposte costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa (di seguito anche il "Protocollo").

### **Art. 2 - OGGETTO.**

Con il presente Protocollo, le parti intendono disciplinare i reciproci impegni in merito alla realizzazione di una rete di Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici nell'ambito del territorio comunale.

### **Art. 3 - LOCALIZZAZIONE E NUMERO DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA.**

Le Infrastrutture di Ricarica saranno composte da un numero di EVC compreso tra un minimo di [●] ed un massimo di [●] da installarsi in aree pubbliche all'interno del territorio comunale da definirsi congiuntamente tra le Parti tra quelle individuate nell'elenco sub Allegato 1 a cui aggiungere eventualmente altre da definire congiuntamente in una fase successiva. Nella scelta delle aree sarà data priorità a quelle individuate sub Allegato 1.

Le aree di installazione definitive si intenderanno individuate e concordate tra le Parti in seguito ad invio da parte di BEC al Comune dei progetti esecutivi di ciascuna installazione e al rilascio delle relative autorizzazioni di Manomissione Suolo Pubblico da parte del dipartimento competente del Comune.

Le Parti danno atto che, per ogni area individuata, BEC potrà installare a sua discrezione, anche in tempi diversi all'interno della durata di cui all'articolo 6 del presente Protocollo, un numero di EVC compreso tra il minimo ed il massimo indicato al presente paragrafo, in base allo sviluppo della mobilità elettrica nel Comune e nelle aree circostanti.

#### **Art. 4 - CARATTERISTICHE EVC.**

Le Infrastrutture di Ricarica installate da BEC saranno accessibili 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. Il sistema di ricarica non prevedrà alcun blocco fisico che non sia rimovibile tramite il sistema di controllo remoto. Per ricaricare il veicolo, sarà necessario avere solo uno smartphone o una tessera identificativa cliente RFID. Il sistema di gestione, di prenotazione e di fatturazione avverrà tramite una APP gratuita (disponibile per iOS e Android) che consentirà, tra l'altro, la ricerca delle stazioni di ricarica su una mappa interattiva, compresa la verifica della disponibilità ed eventuale prenotazione all'uso oltre che il monitoraggio dello stato della carica in corso, compreso avviso di termine della ricarica e la visualizzazione del costo e l'attivazione e la gestione della ricarica e il pagamento.

#### **Art. 5 - IMPEGNI DELLE PARTI.**

BEC si impegna ad effettuare, a propria cura e spese, direttamente o attraverso sue società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- individuare congiuntamente al Comune, nell'ambito delle aree indicate nell'Allegato 1, le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica EVC per veicoli elettrici;
- progettare le "Aree dedicate", composte dagli EVC e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC;
- collegare le infrastrutture di ricarica EVC alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD) intestata a BEC;
- provvedere alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC, che restano di proprietà di BEC;
- esercire e gestire le infrastrutture di ricarica EVC per l'intera durata del presente Protocollo;
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata necessari per l'installazione della infrastruttura di ricarica EVC;
- mantenere l'infrastruttura di ricarica EVC, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata del Protocollo;
- adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica EVC agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale;
- provvedere a tutte le attività di collaudo;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica EVC;

- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove e imprevedibili, imposte da legge o da regolamenti;

Il Comune si impegna a:

- individuare, congiuntamente a BEC, le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle infrastrutture di ricarica EVC da parte di BEC nell'ambito di quelle indicate sub Allegato 1;
- mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo degli EVC per veicoli elettrici per la durata del presente Protocollo;
- assicurare la necessaria collaborazione relativa a BEC medesima con la finalità di rispettare le eventuali scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- autorizzare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici nei due stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato per tutta la durata del presente Protocollo;
- consentire la sosta gratuita ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato limitatamente al periodo necessario per la ricarica del veicolo elettrico;
- fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici entro i limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica, favorendo la turnazione degli stalli ed evitando che i veicoli sostino negli stalli dedicati per un periodo ulteriore a quello necessario per la ricarica.

#### **Art. 6 - DURATA.**

Il presente Protocollo d'Intesa avrà durata di anni 12 a partire dalla data di sottoscrizione, con possibilità di rinnovo da concordarsi tra le Parti prima della scadenza con semplice comunicazione scritta.

#### **Art. 7 - NON ESCLUSIVITA'.**

Ciascuna delle Parti è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui al presente protocollo d'intesa con terzi o con altri Enti Pubblici.

#### **Art. 8 - RISERVATEZZA.**

Ciascuna Parte si impegna a non divulgare a terzi, in assenza di consenso dell'altra Parte, alcun documento, dato od informazione ricevuta direttamente o indirettamente, con riferimento a presente Protocollo, indipendentemente dal fatto che tale informazione sia stata fornita anteriormente, contestualmente o successivamente alla stipulazione del presente Protocollo.

#### **Art. 9 - DIRITTI DI PROPRIETA' INDUSTRIALE ED INTELLETTUALE.**

Il Comune riconosce e prende atto che BEC è titolare, ovvero ne ha la disponibilità, in via esclusiva del *know-how* e di eventuali diritti di proprietà intellettuale, riguardanti le infrastrutture di ricarica EVC, il relativo software, nonché tutti i dati tecnici, i disegni, i progetti, il design, le specifiche funzionali e tecniche e gli eventuali modelli di utilità, oltre ad ogni ulteriore documento tecnico predisposto da BEC.

**Art. 10 - FORO COMPETENTE – MODIFICHE – CESSIONE.**

Il Foro competente per la risoluzione delle eventuali controversie derivanti dall'applicazione del presente contratto è esclusivamente quello avente giurisdizione sul territorio del Comune, con esclusione espressa di ogni altro Foro.

Qualsiasi modifica o deroga del presente Protocollo dovrà essere apportata per iscritto dalle Parti.

Il Protocollo, che è stato liberamente negoziato tra le Parti in ogni suo patto e clausola, verrà sottoscritto in due originali, uno per ciascuna Parte. Il Comune acconsente sin d'ora a che il presente Protocollo sia oggetto di cessione da parte di BEC in favore di società dalla medesima controllate, o sue controllanti, anche nell'ambito di operazioni di fusione, scissione, cessione o affitto di ramo d'azienda, o altre operazioni societarie che coinvolgano la stessa BEC.

**Art. 11 - SPESE DI REGISTRAZIONE.**

Il presente contratto verrà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso a norma dell'art. 5 Il comma del D.P.R. 26/4/1986 n. 131 e le spese di registrazione saranno a carico della parte che con la propria inadempienza avrà resa necessaria la registrazione medesima, invocandosi sin d'ora l'applicazione dell'art. 40 del D.P.R. n. 131/1986.

**Art. 12 - COMUNICAZIONE TRA LE PARTI.**

Qualsiasi tipo di comunicazione tra le Parti ai sensi del presente Protocollo dovrà essere inviata per iscritto e sarà considerata consegnata non appena ricevuta ai seguenti recapiti di posta elettronica certificata (PEC):

Per BEC

PEC: [bechargesrl@legalmail.it](mailto:bechargesrl@legalmail.it)

Per il Comune:

PEC:

Letto, approvato e sottoscritto.

Milano, li [DATA]

per Be Charge Srl

.....

per il Comune

.....

## ALLEGATO 1 – IDENTIFICAZIONE AREE DI INSTALLAZIONE

INDIRIZZO	EVC MINIME DA INSTALLARE	EVC MASSIME DA INSTALLARE
PARCHEGGIO PUBBLICO PISCINA COMUNALE – VIA PRADACCI	1	2
PARCHEGGIO POSTE – VIA ZUCCHI	1	1
PARCHEGGIO CEPPINE – VIA BRODOLINI	1	1
ZONA INDUSTRIALE PIP PARCHEGGI PUBBLICI (ES. VIA CARLO SAVORITI)	1	2
VIA GIACOMO GALLI – PROSSIMITÀ INGRESSO PARCO VILLA CENTENARI	1	1
PARCHEGGIO VIA DANTE (VICINO POSTE ITALIANE)	1	1
PARCHEGGIO PIAZZA MERCATO – VIA MAESTRI DEL LAVORO	1	1
PARCHEGGIO VIA GENERAL CANTORE	1	1



Ricaricati ovunque con Be Charge.



**Be Charge** è un operatore integrato per la mobilità elettrica.

Attraverso la propria infrastruttura di ricarica pubblica Be Charge consentirà ai possessori di veicoli elettrici di ricaricare **su tutto il territorio nazionale**.

Il piano industriale di **Be Charge prevede l'installazione di circa 30 mila punti di ricarica nei prossimi anni** che erogheranno energia al 100% proveniente da fonti rinnovabili, per un **investimento complessivo superiore ai 150 milioni di euro**.

Il processo di ricarica può essere prenotato, avviato ed arrestato via smartphone, in pochi passi facili e veloci, attraverso **una app dedicata** per promuovere una mobilità elettrica sempre più diffusa, smart, user-friendly ed efficiente.

Tutte le stazioni di ricarica sono monitorate 24 ore su 24 da un help desk dedicato.



# STRUTTURA DEL GRUPPO

**zouk**

Fondo di investimento con focus  
tecnologico, infrastrutturale e  
mobilità elettrica



DIGITAL UTILITY

**be power**

**be charge**  
A Be Power Company

Installazione e gestione di  
infrastrutture di ricarica di proprietà

**4energia**  
A Be Power Company

Trading energia avanzato e sviluppo  
progetti di demand / response



Finanziamento di lungo  
termine per sviluppo  
infrastruttura mobilità elettrica

# zouk : FOCUS SU INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

## COMPETENZE INDUSTRIALI A SERVIZIO DI INVESTIMENTI DI LUNGO TERMINE

Ambiti di investimento:

- Alto contenuto tecnologico
- Infrastruttura

Gestore del fondo per lo sviluppo della mobilità elettrica in UK del governo inglese pubblico/privato di £400 milioni (circa €450milioni)

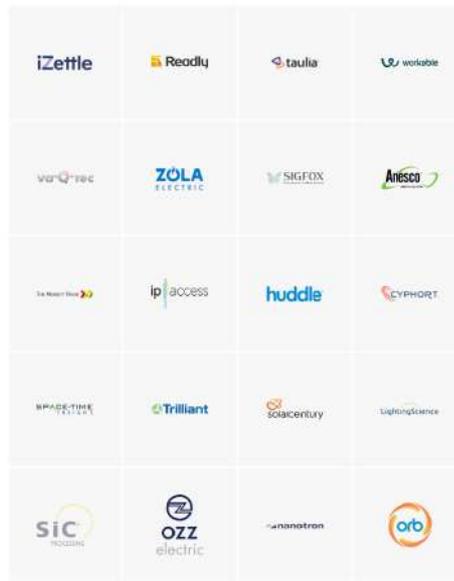
## KEY DATA ZOUK

Partecipazioni in 45 aziende con presenza multinazionale in 49 paesi nel mondo

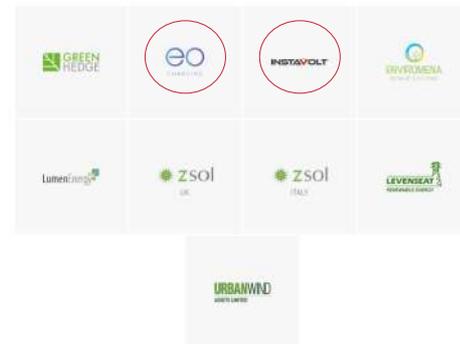
Focus su sostenibilità ambientale degli investimenti effettuati (91% del capitale allocato contribuisce positivamente agli obiettivi dell'ONU in tale ambito)

Headquarter a Londra e focus pan-europeo

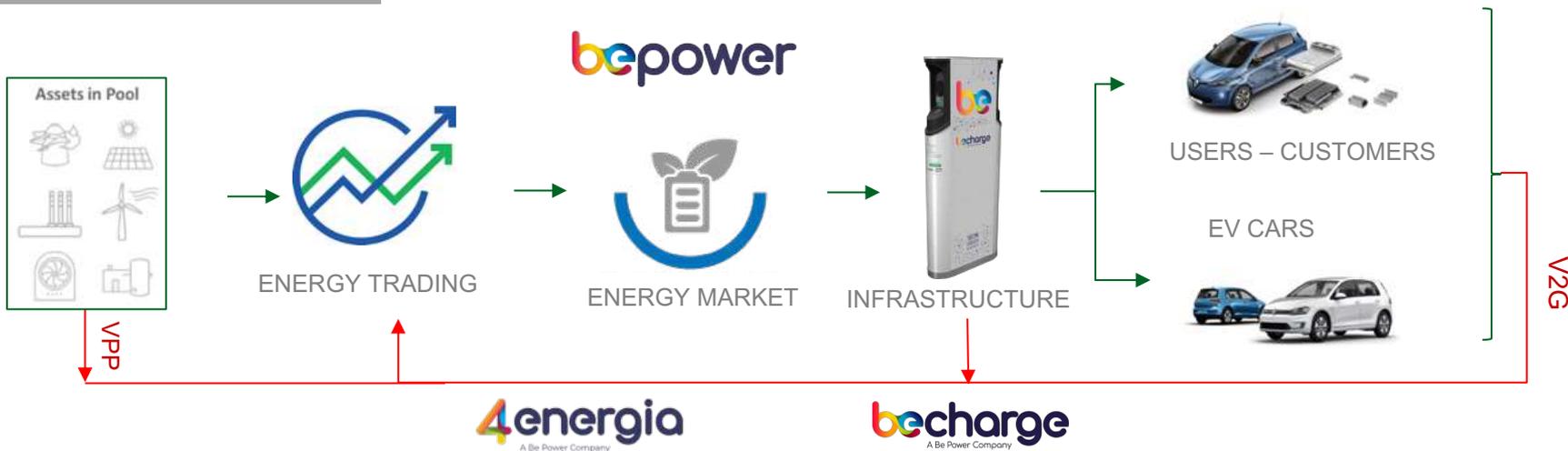
## TECHNOLOGY PORTFOLIO



## INFRASTRUCTURE PORTFOLIO



# IL RUOLO DI BE CHARGE NEL MODELLO «DIGITAL UTILITY» DEL GRUPPO BE POWER



LA DIGITAL UTILITY UTILIZZA I FLUSSI INFORMATIVI DERIVANTI DALLE VARIE ATTIVITA' DI BUSINESS PER CREARE ED OFFRIRE SERVIZI AD ALTO VALORE AGGIUNTO



Organizzazione e gestione di una vasta mole di dati attraverso soluzioni di intelligenza artificiale. I dati così aggregati vengono utilizzati per sviluppare e migliorare nel tempo soluzioni di demand/response per i produttori di energia e per la mobilità elettrica in un disegno unitario che tende a creare un circolo virtuoso e continuo di digitalizzazione.

→ Fase 1

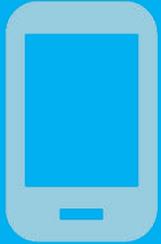
→ Fase 2

---

# LA RETE DI RICARICA DI BE CHARGE



# LA RETE DI RICARICA DI BE CHARGE



## FACILE DA UTILIZZARE

Processo di ricarica snello e digitalizzato attraverso l'utilizzo di una applicazione mobile.

## DIFFUSA

Rete di ricarica capillare e diffusa su tutto il territorio nazionale



## TECNOLOGICAMENTE AVANZATA

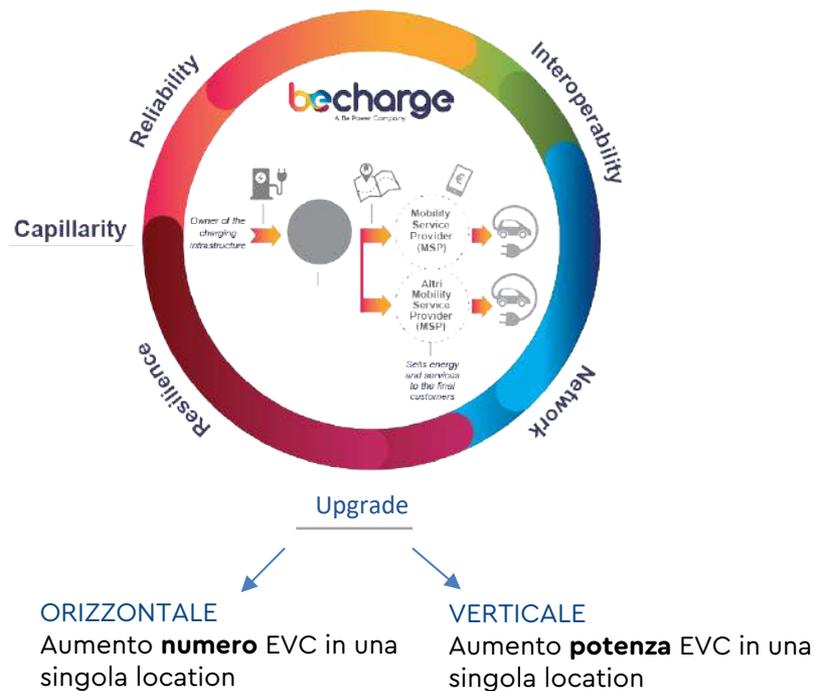
Infrastrutture e software di gestione all'avanguardia

## ACCESSIBILE A TUTTI

Infrastrutture posizionate su suolo pubblico o aree private ad accesso pubblico (supermercati, hotel, parcheggi, centri commerciali, etc)



# THE RIGHT CHARGER IN THE RIGHT PLACE



**QUICK**  
22kW AC



Aree Urbane

**FAST**  
fino a 75kW DC



Aree extraurbane /  
sosta media minore

**HYPER**  
fino a 300kW DC



Aree extraurbane  
di scorrimento

# IL PIANO DI SVILUPPO

Oltre **1600 punti di ricarica** operativi o in costruzione

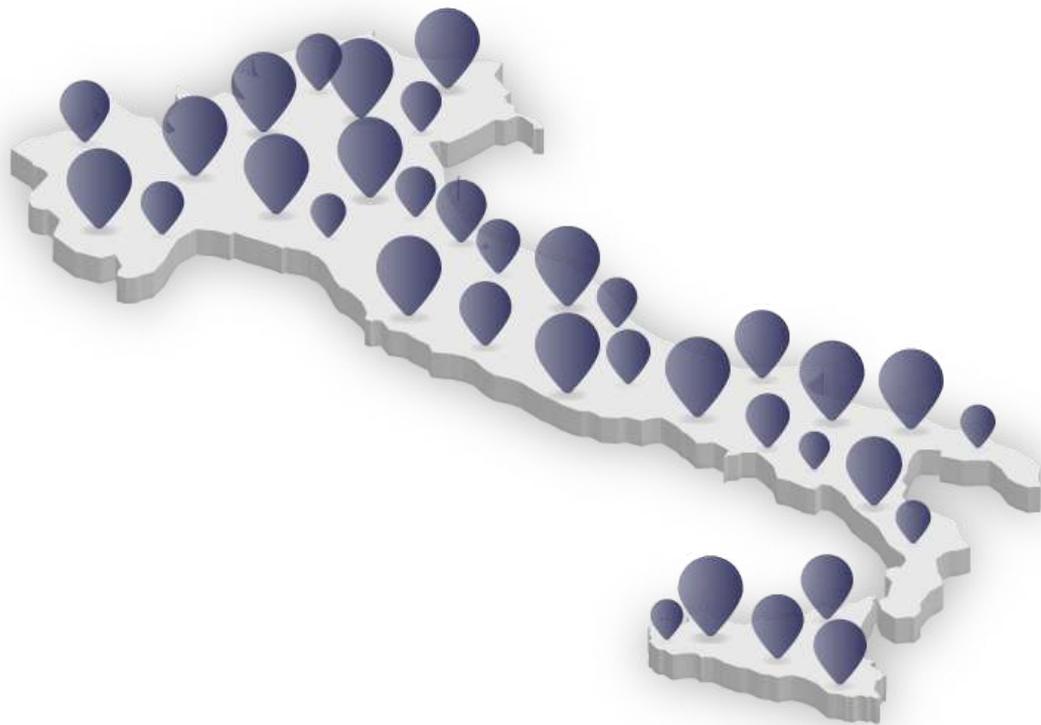
Oltre **4000** in fase avanzata di sviluppo / contrattualizzati

**90%** in contesti urbani

Alcuni realizzati o in costruzione su area pubblica...



E contratti firmati su area privata



# TUTTO CON UN'APP

**FACILE UTILIZZO**



**NETWORK NAZIONALE**



**SMART CHARGING**



**PAGAMENTO SMART**



**DISPONIBILITA' IN  
TEMPO REALE**



**STORICO DELLE  
RICARICHE**



**REGISTRAZIONE E  
PAGAMENTO**



**becharge**

copia informatica conforme all'originale firmato digitalmente

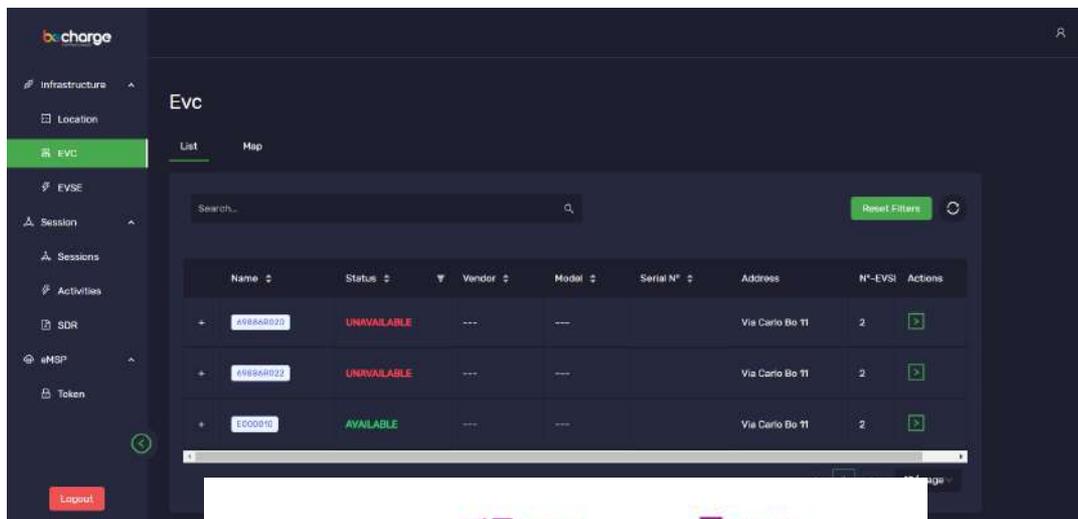


# PIATTAFORMA DI CONTROLLO E GESTIONE

L'intero network è controllato da un **Backend IT proprietario** dedicato che consente di monitorare e gestire le performance della rete di colonnine installate in tempo reale.

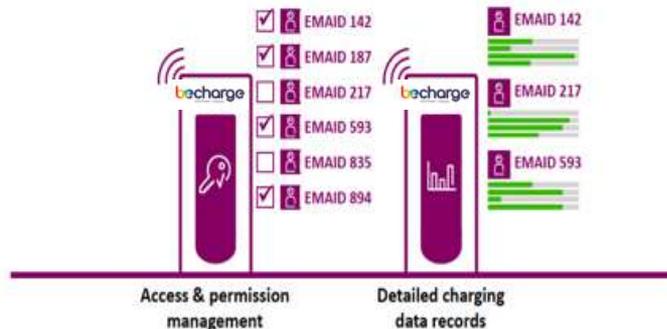
Il sistema è in grado di definire da remoto strategie di bilanciamento del carico di ogni singola stazione di ricarica.

Un servizio di Help Desk è attivo 24/7 ed è in grado di operare direttamente sulle colonnine da remoto per risolvere eventuali problemi legati alla ricarica dei veicoli.



The screenshot displays the 'Evc' (Electric Vehicle Charging) management interface. The left sidebar contains navigation options: Infraestructura, Location, EVC (highlighted), EVSE, Session, Sessions, Activities, SDR, eMSP, and Token. The main area shows a 'List' view of charging stations with a search bar and a 'Reset Filters' button. The table below lists three stations:

Name	Status	Vendor	Model	Serial N°	Address	N°-EVSE	Actions
+ 6586e0020	UNAVAILABLE	---	---		Via Carlo Bo 11	2	[X]
+ 698540022	UNAVAILABLE	---	---		Via Carlo Bo 11	2	[X]
+ EC00910	AVAILABLE	---	---		Via Carlo Bo 11	2	[X]



# BE CHARGE CLOUD

Be Charge mette a disposizione delle **strutture e comuni che ospitano le proprie infrastrutture di ricarica una piattaforma cloud** con cui è possibile monitorare in tempo reale il funzionamento delle stesse, oltre ad archiviare i dati di utilizzo in forma anonima ed aggregata.

Funzionalità aggiuntive saranno aggiunte nei prossimi mesi per consentire maggiore interazione con le strutture ospitanti.



The image displays two overlapping screenshots of the Be Charge web application. The top screenshot shows a map view of charging stations in Bologna, Italy. The map includes station names like 'EVC BC-123456' and 'EVC BC-123457', their addresses, and charging rates. A sidebar on the left contains navigation options such as 'Stazioni di ricarica', 'Storico ricariche', and user information for 'Franco Verdi'. The bottom screenshot provides a detailed view of a specific charging station, 'EVC BC-123456'. It shows the station's location, type (TYPE 2 112 kW), and rate (0,50 €/kWh). It also displays the current status: 'Ricarica in corso' with 23 kWh remaining and 38 minutes left. There are buttons for 'Attiva ricarica' and 'Termina'. A sidebar on the left is identical to the top screenshot.

# L'OPERATORE DI RICARICA PER LA MOBILITA' ELETTRICA

**BE CHARGE** è in grado di fornire un **SERVIZIO INTEGRATO** per la diffusione della mobilità elettrica che prevede:



La gestione e la realizzazione dell'allaccio alla rete elettrica e i lavori civili necessari



L'installazione di infrastrutture di ricarica per auto elettriche ("colonnine") di ultima generazione



La fornitura di energia elettrica 100% green



La gestione dei pagamenti e della fatturazione dell'energia erogata



La manutenzione della colonnina e un servizio di assistenza da remoto



L'inserimento della colonnina in un network molto ampio per una più facile rintracciabilità da parte dell'utente



# I VANTAGGI PER I NOSTRI PARTNER

**Be Charge propone una soluzione che garantisce numerosi vantaggi ai nostri partner e pubbliche amministrazioni che decidono di ospitarci:**

<b>Zero Investimenti Zero costi operativi <sup>1</sup></b>	BE CHARGE si fa carico di tutti i costi di acquisto, connessione, allaccio e manutenzione delle stazioni di ricarica <sup>1</sup> , oltre a quelli relativi alla fornitura di energia elettrica.
<b>Energia Pulita al 100%</b>	BE CHARGE fornisce energia pulita al 100% prodotta da impianti rinnovabili e certificata.
<b>Zero Pensieri</b>	BE CHARGE si occupa di tutte le pratiche amministrative e dell'installazione, comprese le eventuali opere civili necessarie.
<b>Alta Attrattività e Visibilità</b>	Grazie all'installazione delle stazioni di ricarica BE CHARGE, il nostro partner diventa sin da subito un polo di attrazione per la crescente comunità di "guidatori elettrici" e acquisisce una forte visibilità sulle tematiche di sostenibilità ambientale.
<b>Tecnologia Avanzata e Upgrade</b>	Le stazioni di ricarica BE CHARGE sono tecnologicamente avanzate e consentono una ricarica completa e veloce con la garanzia della sostituzione della colonnina con l'ultima tecnologia di ricarica disponibile.
<b>Facilità d'Uso</b>	Le stazioni di ricarica BE CHARGE sono estremamente semplici da utilizzare attraverso la app dedicata e pagamenti elettronici del servizio erogato.
<b>Network Integrato</b>	Le stazioni di ricarica BE CHARGE sono inserite in un network molto ampio (obiettivo migliaia di colonnine in pochi anni) per favorire la mobilità elettrica su tutto il territorio nazionale.
<b>Supporto</b>	Le stazioni di ricarica BE CHARGE dispongono di un servizio di assistenza 24/7 attivabile da remoto.
<b>Coupon Estensione Offerta</b>	BE CHARGE è in grado di offrire la possibilità di creare coupon personalizzati per i propri partner, convertibili in sessioni di ricarica su cui si può valutare l'inserimento dei loghi aziendali.



# ALCUNE DELLE NOSTRE INSTALLAZIONI







**Città di Tradate**  
(Provincia di Varese)

**SERVIZIO UFFICIO RAGIONERIA**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Sulla proposta n. 2685/2020 ad oggetto: FORNITURA INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA AUTOVEICOLI ELETTRICI - APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Tradate, 23/10/2020

Sottoscritto dal Responsabile  
(ELENA VALEGGIA)  
con firma digitale

*Documento informatico formato e prodotto ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.*



**Città di Tradate**  
(Provincia di Varese)

## **SETTORE LAVORI PUBBLICI**

### **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. 2685/2020 del SETTORE LAVORI PUBBLICI ad oggetto: FORNITURA INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA AUTOVEICOLI ELETTRICI - APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica.

Tradate, 23/10/2020

Sottoscritto dal Responsabile  
(MARCO CASSINELLI)  
con firma digitale

*Documento informatico formato e prodotto ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.*



**Città di Tradate**  
(Provincia di Varese)

## **Certificato di Pubblicazione**

**Deliberazione di Giunta Comunale N. 155 del 23/10/2020**

LAVORI PUBBLICI

**Oggetto: FORNITURA INSTALLAZIONE E GESTIONE INFRASTRUTTURE PER RICARICA AUTOVEICOLI ELETTRICI - APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA.**

Ai sensi per gli effetti di cui all'art. 124 del D.Lgs 18.8.2000, n. 267 copia della presente deliberazione viene pubblicata, mediante affissione all'Albo Pretorio, per 15 giorni consecutivi dal 28/10/2020.

Tradate, 28/10/2020

Sottoscritto da  
CINZIA PINO  
con firma digitale

*Documento informatico formato e prodotto ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.*