

SCHEMA DI ACCORDO TRA PROVINCIA DI VARESE, COMUNI DI VENEGONO INFERIORE E TRADATE, PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER LA SICUREZZA STRADALE LUNGO UN TRATTO DELLA SP 46 – VIA MANZONI / VIA XI FEBBRAIO.

RICHIAMATO il protocollo d'intesa definito dai Comuni di Tradate e Venegono Inferiore in data 22.12.2016 per la formazione di strada di collegamento intercomunale nei territori dei due comuni, approvato dagli stessi con le deliberazioni della Giunta Comunale n. 202/ del 29.12.2006 e n. 383 del 28.12.2006;

CONSIDERATO CHE il suddetto protocollo d'intesa è stato condiviso dalla Provincia di Varese con nota in data 3.04.2007;

VISTO il progetto di fattibilità per i lavori di realizzazione nuovi collegamenti viari delle Vie Repubblica, Campi di Croce, Manzoni, Monte Grappa , Monte Nevoso e XI Febbraio, nei comuni di Venegono Inferiore e Tradate, nell'ambito delle richieste di fondi di cui al Patto per la Regione Lombardia;

DATO ATTO CHE la richiesta non è stata accolta;

CONSIDERATO CHE il sopracitato progetto è stato approvato dai due Comuni con deliberazioni della Giunta comunale n. 41 del 16.03.2017 (Comune di Venegono Inferiore) e n. 47 del 16.03.2017 (Comune di Tradate);

VISTA la richiesta trasmessa congiuntamente dai due Enti in data 15.01.2020 alla Provincia di Varese con la quale si richiede l'interessamento della medesima, per la realizzazione di un intervento di messa in sicurezza del tratto di strada provinciale posto a confine dei due comuni (Via Manzoni per Venegono Inferiore e Via XI Febbraio per Tradate);

TUTTO CIÒ PREMESSO:

- La Provincia di Varese, il Comune di Venegono Inferiore ed il Comune di Tradate hanno accertato la necessità di intervenire per migliorare la sicurezza stradale mediante la realizzazione dell'allargamento della sede stradale del tratto della S.P. 46 compreso tra la fine del centro abitato di Venegono Inferiore (Via Manzoni) e l'inizio del centro abitato di Tradate (Via XI Febbraio). Il tratto di strada in parola, che collega i due comuni ed in particolare il vicino ospedale "Galmarini", è percorso sia da veicoli a motore che da ciclisti e pedoni senza che vi siano adeguate misure di sicurezza;

Il tratto stradale in questione è delimitato da un guardrail su entrambi i lati che limita la larghezza della sede stradale e delle relative banchine stradali;

Il punto di maggior pericolo è costituito dal ponte sul Torrente San Giorgio in corrispondenza del quale la distanza tra i guardrail esistenti è di m. 6.00 e la larghezza del nastro d'asfalto è di m. 5.35. Detto calibro stradale non risulta assolutamente idoneo per consentire il contemporaneo transito di veicoli nei due sensi di marcia e di pedoni o ciclisti;

Si ritiene dunque indispensabile procedere, quanto prima, alla realizzazione di un idoneo allargamento della sede stradale in modo da individuare percorsi ciclopedonali in sede propria lungo la SP 46, anche secondo le indicazioni contenute nel progetto di fattibilità approvato;

- è interesse della Provincia di Varese e dei Comuni di Venegono Inferiore e Tradate concordare secondo criteri di economicità una modalità di collaborazione e coordinamento reciproco in ordine alla realizzazione degli "Interventi per la sicurezza stradale lungo al SP 46";
- si evidenzia la necessità della stipula di un accordo che regoli il rapporto tra i tre Enti per poi procedere alla fase di realizzazione dell'opera;
- tale collaborazione è finalizzata a garantire l'adempimento di una funzione di servizio pubblico di interesse comune;

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO' PREMESSO TRA:

- Provincia di Varese (C.F.80000710121) rappresentata dal Dirigente dell'Area Edilizia e Viabilità,..... , nato a..... il..... ;
- Comune di Venegono Inferiore (C.F.00309250124) rappresentato dal, nato a
- Comune di Tradate (C.F. 00223660127) rappresentato dal, nato a

AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA L. 241/90 E S.M.I.

SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

ART.1 - PREMESSE

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente accordo.

ART.2 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE

Il presente accordo ha per oggetto la realizzazione di interventi per la sicurezza stradale lungo la SP 46 nei Comuni di Venegono Inferiore (Via Manzoni) e Tradate (Via XI Febbraio), di cui al progetto di fattibilità approvato dai due Enti interessati.

ART.3 - IMPEGNI DELLE PARTI

La Provincia di Varese si impegna:

- a finanziare le opere per un importo massimo pari a € 400.000,00, reperendo i fondi nel bilancio provinciale relativamente all'anno 2021 e ad inserire l'appalto nel piano triennale OO.PP. 2020/2022;
- ad assumersi la responsabilità del procedimento, nominando il relativo Rup per quanto riguarda la fase di esecuzione dell'opera;
- in qualità di Ente espropriante a dichiarare la pubblica utilità dell'opera ed a nominare il Responsabile del Procedimento Espropriativo;
- a indire la Conferenza dei Servizi;
- a indire le procedure di scelta del contraente nel corso dell'anno 2021;
- ad effettuare, a fine lavori, i rilievi propedeutici alla redazione dei successivi frazionamenti (sempre a carico della Provincia di Varese) delle particelle interessate dalle opere.
- ad acquisire le aree necessarie per l'esecuzione delle opere ed a eseguire le pratiche e i frazionamenti necessari mediante attivazione di incarico esterno e con la compartecipazione economica dei Comuni qualora le risorse a disposizione non fossero sufficienti;
- a incaricare il team di direzione dei lavori, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, il collaudatore dell'opera ed il collaudatore statico;
- a definire i preliminari di cessione volontaria coordinandosi con l'autorità espropriante in ogni fase del procedimento previsto dal DPR 327/2001;

I Comuni di Venegono Inferiore e Tradate si impegnano:

- a nominare il Rup in fase di progettazione dell'opera;

- a finanziare, in parti uguali tra loro, per un importo massimo stabilito in € 35.000,00 (euro trentacinquemila/00) le spese tecniche inerenti gli incarichi per la redazione dello studio di fattibilità tecnico-economica, della progettazione definitiva e di quella esecutiva completa di tutti gli elaborati previsti dalla normativa vigente; il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e, più in generale, qualsiasi incarico tecnico (stime analitiche di tutte le aree e/o proprietà interessate dalla realizzazione dell'opera, geologo, geotecnico, strutturista, studio idraulico, agronomo e/o forestale ecc.) che, sia nell'ambito della progettazione definitiva che in quella esecutiva, si dovessero rendere necessari per l'approvazione dell'opera, anche in considerazione delle ulteriori e maggiori documentazioni richieste dalle autorità deputate al rilascio delle necessarie autorizzazioni, eventualmente rilevate anche nell'ambito della conferenza dei Servizi;
- ad individuare e nominare i tecnici incaricati dei livelli di progettazione sopra citati prevedendo le relative risorse necessarie senza attingere dalle somme a disposizione del quadro economico dell'opera assunto, come detto, in complessivi € 400.000,00;
- a trasmettere alla Provincia di Varese lo studio di fattibilità tecnico-economica aggiornato all'effettivo tratto di S.P. 46 sulla quale si intende intervenire, adeguato ai contenuti del presente accordo, sottoscritto dal progettista incaricato e verificato dal Rup in fase di progettazione entro il 31/10/2020;
- al fine dell'approvazione dell'intervento di cui trattasi e del suo formale inserimento nel piano delle opere pubbliche provinciale (annualità 2021) a trasmettere alla Provincia di Varese, entro il 31/12/2020 e quindi contestualmente alla trasmissione del progetto definitivo, apposita dichiarazione a firma del Rup in fase di progettazione che attesti sia la conformità che la compatibilità urbanistica dell'opera agli strumenti di pianificazione comunali e che non vi siano vincoli ambientali incompatibili con la realizzazione dell'opera stessa e ciò relativamente ad entrambi i territori interessati dei Comuni di Venegono Inferiore e Tradate;
- a trasmettere il progetto definitivo dell'opera, verificato, ed approvato da entrambi i Comuni interessati, entro il 31/12/2020;
- a trasmettere il progetto esecutivo dell'opera, validato, ed approvato da entrambi i Comuni interessati, entro il 30/04/2021;
- ad assumersi l'onere della manutenzione ordinaria del percorso ciclopedonale, secondo quanto previsto negli elaborati di progetto;

- qualora nel corso della redazione della progettazione, o anche durante la realizzazione dei lavori, emergessero eccedenze rispetto all'importo finanziato da Provincia di Varese (€ 400.000,00), potranno essere rivisti i termini del presente accordo nella misura non superiore al 1% della spesa prevista;
- Ai fini dell'individuazione del tecnici incaricati delle progettazioni di cui sopra si conviene che il Comune Venegono Inferiore effettuerà tali operazioni assumendo il ruolo di Ente capofila. Il Comune di Tradate provvederà a rimborsare le spese sostenute dal Comune di Venegono Inferiore nella misura stabilita del 50% previa richiesta formale di rimborso;

ART.4 – DECORRENZA VALIDITA' E DURATA

Il presente accordo è valido e vincolante per le parti dalla data di stipulazione ed avrà durata per tutta la vita utile delle opere dedotte nello stesso.

ART.5 – SPESE DI GESTIONE

Il presente accordo, ai sensi dell'articolo 5 del D.P.R. 26/4/1986 n. 131 è esente da registrazione fiscale fino al caso d'uso e, ove ne venisse chiesta la registrazione, sarà assoggettato al pagamento dell'imposta in misura fissa, giusto il disposto dell'articolo 40 del citato Decreto; in tal caso il pagamento dell'imposta sarà dovuto dalla parte che ne chiede la registrazione.

ART.6 - NORME FINALI

Qualora insorgessero controversie relative all'interpretazione e all'esecuzione del presente accordo e non fosse possibile addivenire ad una soluzione bonaria, sarà competente esclusivamente il Foro di Varese.

ART. 7 – MODALITÀ DI STIPULA

Il presente accordo viene stipulato dalle parti in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale.

Varese,

PER LA PROVINCIA DI VARESE

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA

.....

(.....)

PER IL COMUNE DI VENEGONO INFERIORE

.....

(.....)

PER IL COMUNE DI TRADATE

.....

(.....)